

ZASADY MONTAŻU SPOILERA



I Przygotowania do montażu.

1. Przyłożyć spoiler do samochodu, korzystając z pomocy drugiej osoby dokładnie ustalić jego położenie.
2. Ewentualne nierówności powierzchni styku spoileru z karoserią, zniwelować papierem ściernym - szlifować powierzchnię spoileru. Dobrze dopasowany spoiler musi dolegać swoimi zewnętrznymi krawędziami do powierzchni karoserii.
3. W przypadku montażu spoileru za pomocą śrub, należy zaznaczyć punkty do wywiercenia otworów mocujących w karoserii. W tym celu zaleca się dokładne ustalenie położenia spoileru względem karoserii, wskazane jest wykonanie papierowego szablonu, który odwzoruje powierzchnię styku spoileru oraz zaznaczenie na nim miejsc na otwory. Należy pamiętać, że dokładne, kilkakrotne sprawdzenie prawidłowości, dokładności wykonania szablonu zapewni Państwu prawidłowy efekt wizualny oraz zabezpieczy Was przed nieprawidłowym montażem.
4. Wykonać na podstawie sporządzonego szablonu otwory w karoserii. UWAGA! Otwory należy wierceć od zewnętrznej-lakierowanej powierzchni karoserii. Aby uniknąć "uciekania" wiertła i porysowania lakieru, należy wykonać punktowanie miejsca na otwór. Zaleca się użycie punktaka lub wiertła o małej średnicy (np. 3 mm). W celu wykonania otworu mocującego o średnicy, np. 7 mm, należy: wypunktować miejsce na otwór, wywiercić otwór o średnicy 3 mm, rozwiercić otwór wiertłem o średnicy 5 mm, rozwiercić otwór wiertłem o średnicy 7mm. Tak wykonany otwór będzie posiadał gładkie powierzchnie.

Wykonać otwory przelotowe dla ewentualnych przewodów zasilających lampy w spoilerze.

5. Sprawdzić powierzchnię otworu od wewnętrznej strony karoserii. Jeżeli otwór został wykonany we wzmocnieniu poszycia karoserii - dwie warstwy blachy z prześwietem - niezbędne jest rozwiercenie otworu w wewnętrznej części poszycia, do średnicy większej niż łeb śruby mocującej z podkładką. Zaleca się użycie śruby imbusowej.
6. Zamontować - przykręcić próbnie spoiler.
7. Obrysować na powierzchni karoserii obrys styku spoileru, najlepiej użyć do tego celu wodoodpornego pisaka.
8. Zdemontować spoiler, a wykonane otwory montażowe zabezpieczyć antykorozyjnie. Zaleca się użycie cynku w płynie.

II Lakierowanie - uwagi.

1. Zmyć farbę ochronną z powierzchni spoileru - jeśli takowa występuje. UWAGA! nie myć z podkładem.
2. Wyrzącać spoiler przez 3-4 godziny w temperaturze 40 st. C, dbając aby nie uległ deformacji.

3. Ewentualne powstałe pęcherze na powierzchni spoileru przebić, a powstałe ubytki zaszpachlować, jednocześnie korygując ewentualną nierówność linii podziałowej spoileru.
 4. Szlifować spoiler po szpachlowaniu - nie odwrotnie.
 5. Podkładać spoiler stosując dodatki zmiękczające.
 6. Lakierować spoiler stosując dodatki zmiękczające.
 7. Suszyć w temperaturze nie wyższej niż 40 st. C, dbając aby nie uległ deformacji. .
- UWAGA ! Zachować otwór odpowietrzający w dolnej powierzchni spoileru, o średnicy minimum 3 mm.

III Montaż

1. Przygotować niezbędne narzędzia i materiały; benzyna ekstrakcyjna, papierowa taśma samoprzylepna, klej do montażu, mydło w płynie, papier ścierny "400".
2. Obkleić taśmą papierową powierzchnię karoserii wokół wykonanego wcześniej obrysu powierzchni styku, po jego zewnętrznej stronie.
3. Obkleić taśmą papierową zewnętrzną powierzchnię spoileru, wzdłuż jego linii styku z karoserią.
4. Zmatować za pomocą papieru ściernego powierzchnię styku.
5. Dokładnie odtłuścić powierzchnię styku benzyną ekstrakcyjną.
6. Nanieść na powierzchnię styku spoileru klej. Należy pamiętać, że większość klejów polimeryzuje-wiąże po około 15 minutach. W tym czasie należy spoiler zamontować, mocować za pomocą samoprzylepnej taśmy papierowej do pokrywy i nie zmieniać jego położenia (Rysunek 1).



Zamontować spoiler za pomocą śrub.

7. Zebrać nadmiar kleju, który wypłynął, palcem zwilżonym mydłem w płynie. Należy zwrócić szczególną ostrożność, aby klej nie wydostał się poza obszar obklejony taśmą papierową i nie zabrudził powierzchni lakierowanych.
8. Po związaniu wstępnym kleju. Odkleić papierową taśmę zbierając tym samym nadmiar kleju.
9. Po upływie około 6 godzin, dokładny czas wiązania podany jest w instrukcji użycia kleju, odkleić taśmę papierową.
10. Poruszanie się pojazdem dozwolone jest po upływie min.12 godzin, od momentu montażu.



Tuning Centrum

mobil (+48) 889 09 11 98

mail: tuning_centrum@poczta.onet.pl

[http:// www.tc-autodesign.pl](http://www.tc-autodesign.pl)

